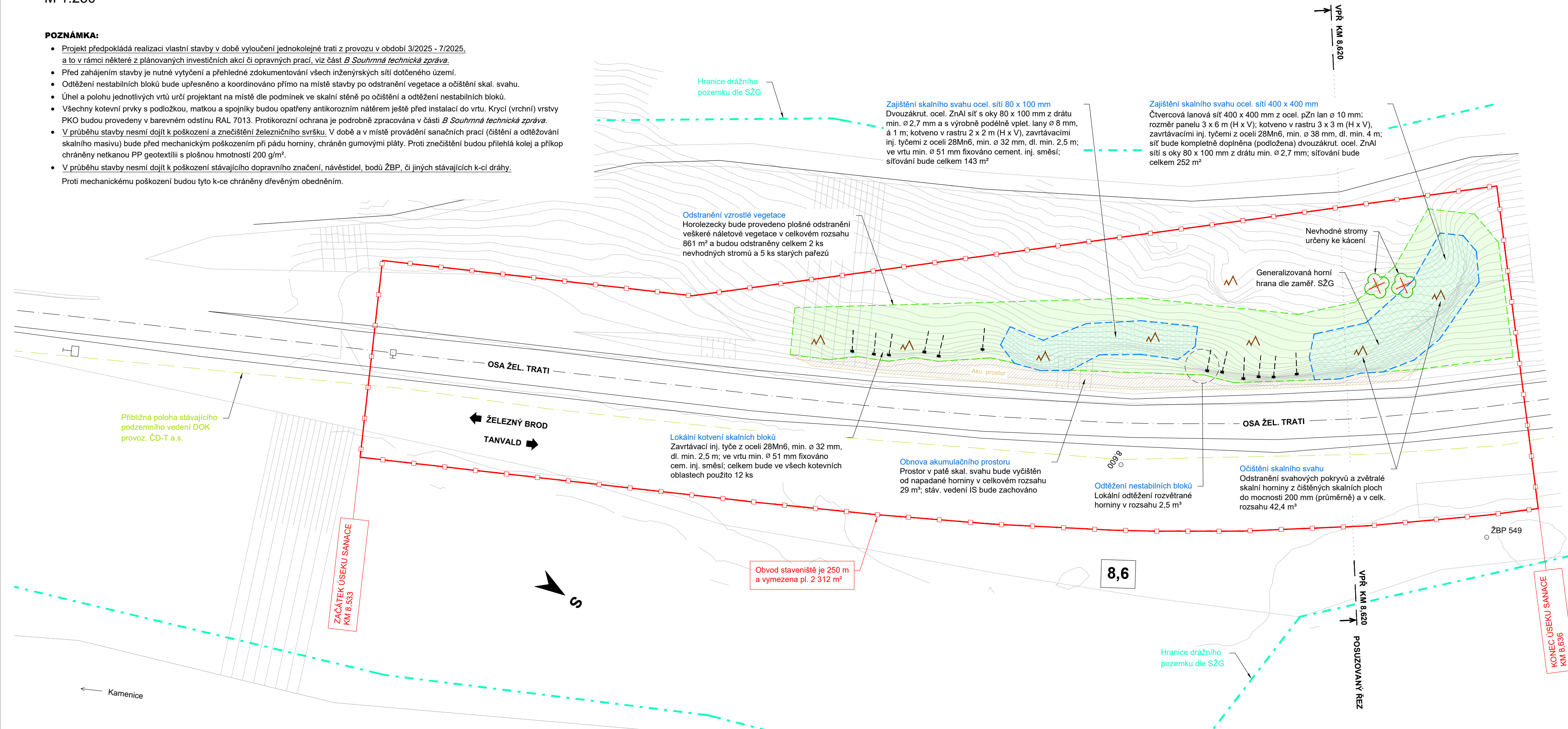


M 1:250

- Projekt předpokládá realizaci vlastních staveb v době vyloučení jednokolejné trati z provozu v období 3/2025 – 7/2025, a to v rámci některé z plánovaných investičních akcí či opravných prací, viz část B Souhrnná technická zpráva.
- Před zahájením stavby je nutné vytyčení a následně zdokumentování všech inženýrských sítí dotčeného území.
- Odtěžení nestabilních bloků bude upřesněno a koordinováno přímo na místě stavby po odstranění vegetace a očištění skal. svahu.
- Úhel a polohu jednotlivých vrstů určí projektant na místě dle podmínek ve skalní stěně po očištění a odtěžení nestabilních bloků.
- Všechny kotevní prvky s podložkou, matkou a spojnicí budou opatřeny antikorozním nátěrem ještě před instalací do vrty. Krycí (vrchní) vrstvy PKO budou provedeny v barevném odstínu RAL 7013. Protikorozní ochrana je podrobně zpracována v části B Souhrnná technická zpráva.
- V průběhu stavby nesmí dojít k poškození a znečištění železničního svršku. V době a v místě provádění sanačních prací (čištění a odtěžování skalního masivu) bude před mechanickým poškozením při pádu horniny, chráněn gumovými pláty. Proti znečištění budou přilehají kolej a příkopy chráněny netkanou PP geotextilií s plošnou hmotností 200 g/m².
- V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávajícího dopravního značení, návěstidel, bodů ŽBP, či jiných stávajících k-čí dráhy.

Proti mechanickému poškození budou tyto k-če chráněny dřevěným obedněním.



 <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div>		<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> 	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	7. 12. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Pavel Tichý
<div>Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace</div> <div>Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</div> <div>Zástupce investora: Stavební správa západ</div> <div>Adresa: Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín</div> <div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div>			
<div>Zhotovitel díla: STRIXING + GEOTEC - skály Železný Brod-Tanvald</div> <div>Adresa: Polní 4795, 430 01 Chomutov</div> <div>Kontakt: T: +420 607 058 411 E: info@strixinzenyring.cz</div> <div></div>			
<div>Zhotovitel objektu: -</div> <div>Adresa: -</div> <div>Kontakt: -</div>			
Hlavní projektant (HIP): Mgr. Pavel Tichý		Specialista: Mgr. Pavel Tichý	
<div>Název stavby/akce: Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod - Tanvald</div> <div>Načtení investora: E618-S-4534/2021/PH</div> <div>Načtení zhotovitele: 7002/2021</div>			
Název části: Železniční spodek, skalní svahy		Načtení části: D.2.1.1	
Název objektu/díleč části: Železný Brod - Tanvald, sanace skalního zářezu v km 8,550 - 8,620		Načtení objektu/komplexu: SO 01-11-12	
Název přílohy: Situace stavby		Číslo přílohy: D.2.1.1.1.12.2	
Název díleč části přílohy: -			
Odpovědný projektant: Ing. Ondřej Holý, Ph.D.		Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS	
Ing. Matúš Klinčuch		Měřítko: 1:250	
Kraj: Katastrální území:		Formáty: 4 x A4	
Liberecký Vlastibor u Železného Brodu		TUDU: 166102 Železný Brod - Velké Hamry	
		Smluvní datum zpracování: 7. 12. 2022	
<div>Načtení investora: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43</div> <div>Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:</div> <div>Souřadný systém: S-JTSK</div>			